

# Crocodile 3 Croatia

## Razmjena podataka o stanju na prometnicama za sigurnije i učinkovitije putovanje

Projekt predstavlja suradnju javne uprave, upravitelja autocestama i državnim cestama te pružatelja usluga o stanju u prometu, a nastavak je prethodnih faza projekta *Crocodile*. U projektu sudjeluje sedam država članica Europske unije iz srednje i istočne Europe (Austrija, Češka, Mađarska, Italija, Slovenija, Cipar i Hrvatska) s ciljem osiguravanja koordiniranog upravljanja i kontrole prometa kao i kvalitetne putničke informacije, što će rezultirati visokokvalitetnim uslugama za putnike na jednom od najvažnijih cestovnih koridora u Europi. Projekt će vozačima omogućiti da prije ili tijekom putovanja optimiziraju svoju rutu, reagiraju na poremećaje u prometu i izbjegavaju potencijalno opasne situacije.

## Sudionici i financiranje projekta

Sudionici projekta i Izvršna agencija za inovacije i mreže (INEA) 2017. godine potpisali su Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt Crocodile 3 Croatia. Sporazumom je utvrđen iznos bespovratnih sredstava iz Instrumenta za povezivanje Europe (Connecting Europe Facility – CEF) od 4.161.600,00 eura za razdoblje od 1. 1. 2018. godine do 31. 12. 2022. godine.

- ➔ Hrvatske autoceste d.o.o. – koordinator projekta (76,50 %)
- ➔ Autocesta Zagreb – Macelj d.o.o. (6,47 %)
- ➔ Bina-Istra d.d. (1,57 %)
- ➔ Hrvatske ceste d.o.o. (15,46 %)



# PROJEKT CROCODILE 3 CROATIA



### Informacije o projektu:

- ✉ [odnosisjavnosc@hac.hr](mailto:odnosisjavnosc@hac.hr)
- ✉ [info@hac.hr](mailto:info@hac.hr)



Mrežna stranica projekta



## Ciljevi projekta

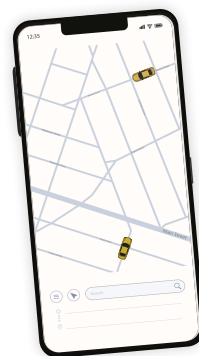
- ➔ poboljšavanje infrastrukture i provedba procesa kojima se osigurava dostupnost, razmjena, ponovna upotreba i ažuriranje podataka o cestovnom prometu za pružanje informacija o prometu u stvarnom vremenu
- ➔ implementacija usluga za informiranje korisnika o sigurnosti u prometu primjenom prekograničnih ITS aplikacija za putnike, što će pridonijeti smanjivanju broja nesreća, smrtnih slučajeva, ozljeda te zastoja i kolona vozila
- ➔ provedba EU Direktive o inteligentnim transportnim sustavima s ciljem osiguravanja pristupa podacima
- ➔ daljnja nadogradnja čvorova DATEX II s ciljem osiguravanja tehničkih preduvjeta za dostupnost i razmjenu informacija
- ➔ prekogranične informacijske usluge s naglaskom na dostupnost krajnjim korisnicima (mrežni servisi, mobilne aplikacije)
- ➔ bolje upravljanje prometnim tokovima, planiranje putovanja i pravovremeno informiranje o izvanrednim situacijama i vremenskim nepogodama s ciljem smanjivanja broja nesreća, smrtnih slučajeva, ozljeda i materijalnih šteta
- ➔ suradnja s drugim državama radi osiguravanja kontinuiteta prekogranične suradnje u prometnom sektoru.



## Ključni segmenti projekta

### 1. Mobilna aplikacija

Jedan je od ključnih ciljeva projekta razvoj mobilne aplikacije za informiranje korisnika o stanju u prometu na autocestama i državnim cestama na platformama Android i IOS. Mobilna aplikacija omogućit će korisnicima pristup informacijama o trenutnom stanju prohodnosti i meteorološkim uvjetima na dionicama cijele mreže autocesta i državnih cesta u RH. Sučelje mobilne aplikacije bit će intuitivno i jednostavno za korištenje te će korisniku na brz i pregledan način omogućiti niz prometnih informacija.



### 2. Planovi za upravljanje prometom u izvanrednim događajima (TMP)

Neplanirani događaji na mreži autocesta (koridorima) ne utječu samo na prometne tokove u zemlji u kojoj se javljaju nego i na prometne tokove susjednih država. Stoga se razvijaju planovi upravljanja prometom na autocestama unutar Europske unije kako bi se moglo omogućiti neometano odvijanje prometa i pružiti korisnicima određeni stupanj sigurnosti i kvalitete. Plan upravljanja prometom obuhvaća scenarije upravljanja međunarodnim prometom na mreži autocesta sadržava popis mjera upravljanja prometom za različite prometne događaje i određuje subjekte odgovorne za provedbu tih mjera.

### 3. Radiodifuzija

Sustav radiodifuzije u tunelima koristi se za sigurno odvijanje radioveze između radijskih stanica u tunelu te radijskih stanica u tunelu i vanjskih radijskih stanica. Njime se koriste službe održavanja, žurne službe i ostale organizacije koje se brinu za sigurnost. U većini su tunela na autocestama radiokomunikacijski sustavi analogni, što predstavlja sigurnosni nedostatak jer se policija i ostale javne službe koriste digitalnom komunikacijskom mrežom. U devet tunela na autocesti A1 Hrvatskih autocesta d.o.o. rekonstruirat će se i funkcionalno nadograditi postojeći sustavi radiodifuzije.

### 4. Poboljšavanje sustava meteoroloških postaja

Na cijeloj mreži autocesta u nadležnosti Hrvatskih autocesta d.o.o. ugradit će se nove meteorološke postaje na lokacijama na kojima je utvrđeno da zbog specifičnosti postaje nedostaju. Radovi uključuju ugradnju meteoroloških stanica, mjernih uređaja na kolniku, nadogradnje postojeće opreme na cesti i prometno-informacijskog sustava, kao i novog sustava kratkoročne vremenske prognoze.

### 5. Implementacija nove opreme na autocesti

Na autocestama u nadležnosti društava Autoceste Zagreb – Macelj d.o.o. (AZM), Hrvatskih autocesta d.o.o. (HAC) te Bina-Istra d.d. ugradit će se svjetlosno promjenjiva signalizacija, infoportali, rotacijske kamere za nadzor prometa i meteorološke postaje. Svjetlosno promjenjivi znakovi i infozasloni služe za jasno i pravovremeno informiranje vozača o stanju na prometnici, ograničenjima i uvjetima na koje nailazi, a zadaća im je reagirati na nastanak atipične situacije kao što su prometne nezgode, pogoršani vremenski uvjeti ili zastoji.

### 6. Implementacija nove opreme na državnoj cesti DC 8

Na državnoj cesti DC 8 kod Mosta dr. Franja Tuđmana (nekadašnji Most Dubrovnik) s ciljem modernizacije sustava upravljanja prometom i informiranja korisnika ugradit će se nova ITS oprema. Ugradnjom nove prometne opreme koja uključuje svjetlosno promjenjive znakove, meteorološke postaje i kamere, uz potrebno upravljanje prometom na mostu u uvjetima olujnog vjetrova, omogućit će se kvalitetniji nadzor i upravljanje prometom i u ostalim incidentnim prometnim situacijama.

